

32-3

### **AGPL Filder/Neckar v. 11.12.2009**

#### **Planungsbezirk Filder, TOP 2 Vaihingen:**

#### **„Lauchäcker verkehrsberuhigte Bereiche, Modifizierung bzw. Umstrukturierung wegen zu hoher Geschwindigkeiten**

*Von den Anwohnern des Bereichs Lauchäcker werden zu hohe Geschwindigkeiten in dem verkehrsberuhigten Bereich bemängelt. Der verkehrsberuhigte Bereich erstreckt sich über eine Fläche von ca. 450 m Länge. 32 regt an, die Verkehrsstruktur in dem Gebiet derart zu ändern, dass lange Durchfahrten durch den Bereich nicht mehr möglich sind. Die Kfz-Fahrer sollen direkt auf das angrenzende und übergeordnete Netz geführt werden.*

*Die AGPL bittet 61-3, eine geänderte Verkehrsstruktur mit Schleifenlösungen zu prüfen. Auch können gestalterische Elemente zur Reduzierung der Geschwindigkeit geprüft werden. 32 wird die Anmerkungen der Anwohner zur Verfügung stellen.“*

#### **Stellungnahme 61-3:**

Von Anwohnern wurden die folgenden Probleme benannt:

1. Durchfahren des Käthe Kollwitz-Wegs zwischen Katzenbach- und Meluner Straße, um den Umweg über den westlichen Teil der Meluner Straße zu vermeiden.
2. Fahrten zwischen dem westlichen Teil des Wohngebiets (Bereich Käthe Kollwitz-Weg) und der Büsnauer Straße sowie in Gegenrichtung über den Ida-Kerkovius-Weg und Hanne-Schorp-Pflumm-Weg.

Nach dem Erschließungskonzept für das Gebiet Lauchäcker ist die Meluner Straße als Sammelstraße vorgesehen. Die übrigen Wege sind als Mischverkehrsflächen ohne separate Gehwege ausgebaut und sollen nur der Erschließung der angrenzenden Grundstücke dienen. Lange Fahrstrecken durch die Wohnwege widersprechen diesem Konzept.

Durch Unterbrechungen im Wegenetz an zwei Stellen gemäß unten stehenden Abbildungen kann der genannte Schleichverkehr unterbunden werden. Allerdings entstehen damit für einige Anlieger, z.B. im Ida-Kerkovius-Weg zwischen Wendepalte und Käthe-Kollwitz-Weg, Umwege, die Anlieger der Meluner Straße zusätzlich belasten. Dies entspricht dem beabsichtigten Erschließungskonzept und kann akzeptiert werden.

